

De overtreffende trap in kwaliteit

Hout	Aluminium
<ul style="list-style-type: none"> • Grenen tbv frame: <u>Scandinavisch</u> grenen (19x70) <u>1e klas foutloos hout</u>. Gevingerlast en gelamineerd hout. Bijna geen noesten door langzame groei door koud klimaat. Geen ander Europees snel groeiend hout. • Frame kan ook uitgevoerd worden in meranti • Kap en zijschotten altijd meranti , gelamineerd, gevingerlast met KOMO en GIP certificaat (ISO 9002) • Al het hout wordt rond glad geschaafd met vier ronde kanten • Alle het hout wordt geplamuurd en 2x wit geground (120 Mu) met Sigmalith WBA primer op waterbasis en 1x afgelakt met Sigmalith WS semigloss op waterbasis en acrylaatpersie • Standaard is het frame opgebouwd uit 5 slagen. Vanaf 140> standaard 6 slagen. • Scharnieren: gegalvaniseerde backflaps met koperen pen. • Verbinding (half-hout) van alle slagen worden versterkt middels een verzinkte raamhoek (12x12) • Ophangbeugels/ katrollen / alu. koordgeleiders en alu. kikkers zijn altijd standaard gepoedercoat. • Schroefogen in RVS • Koordbedieningen worden af-fabriek gemonteerd. • Koord (5mm) in vele kleuren beschikbaar • Het koord (3mm) gebruikt bij elektrische bediening is tevens afgestemd op het kleur van het doek en is beschikbaar in vele kleuren • Alle slagen worden standaard afgewerkt met kunststof <u>soepel</u> afwerkband. Beschikbaar in 19 kleuren • Bij elektrische bediening wordt er standaard een bedieningslat aan de houten kap gemaakt om zo de motorbuis uit het zicht te houden • Bij een hardhouten bovenkap wordt de motor standaard voor gemonteerd • De motorbuis (50mm) wordt standaard in de kleur van de omkasting gepoedercoat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aluminium tbv frame: 60- 80 mu geanodiseerd profiel (55x15) • Standaard leverbaar in RAL 9001 / 9010 en TNA • Alle onderdelen (hoekstukken, scharnierstukken) zijn van vol-gegoten aluminium. • Alle gietdelen worden STANDAARD eerst gekataforeesd voordat ze gepoedercoat worden. Door dit proces kan het gietdeel <u>niet meer oxideren!</u> • Voor breedtes > 500 cm wordt zwaarprofiel toegepast (100x15) • Voor eventueel toepassing op een erker waar de ruimte minimaal is kan gebruikt worden gemaakt van smalprofiel (35x15) voor de poot in combinatie met een standaard voorlijst van 55mm door de speciale hoekverbindingstukken • Standaard is het aluminium frame opgebouwd uit 5 slagen. Vanaf 140> standaard 6 slagen. • Scharnieren worden verbonden door RVS draadloze assen en worden afgedopt met kunststof dopjes in kleur • Ophangbeugels/ katrollen/ alu. koordgeleiders en alu. kikkers zijn altijd standaard gepoedercoat. • Koordbedieningen worden af-fabriek gemonteerd voor u. • Koord in vele kleuren beschikbaar en optimaal afgestemd op het kleur van het doek • Het koord (3mm) gebruikt bij elektrische bediening is tevens afgestemd op het kleur van het doek en is beschikbaar in vele kleuren • Alle slagen worden standaard afgewerkt met kunststof soepel afwerkband. Beschikbaar in 19 kleuren • De kunststof inlage in het aluminium markiesprofiel is afgestemd op de RAL-kleur van de markies en is beschikbaar vele kleuren • Alle gebruikte popnagels bij aluminium markiezen zijn in RAL-kleur <u>gepoedercoat</u> van de markies • Bij de aluminium bovenkap is de motor standaard weggewerkt achter de geïntegreerde camouflagelat

<ul style="list-style-type: none"> • Motorbuis wordt gemonteerd mbv aluminium lagerblokken. • Het frame kan ook opgebouwd worden met smalle latten (45x19) bij toepassing op een erker • Beschermhoesje bij hang-lus en kapbeugels 	<ul style="list-style-type: none"> • De motor wordt voor gemonteerd geleverd • De aluminium zijschotten hebben de identieke "Look" van de hardhouten zijschotten en zijn onderhoudsarm. • De zijschotten hebben een solide volle uitstraling doordat de zijschotten op een identieke wijze worden gefreesd • Pas als de kappen op maat zijn worden deze gekataforeesd en daarna gepoedercoat. • Zeer vriendelijke en makkelijke montage doordat de zijschotten zijn voorzien van een montage-gleuf waar op elke willekeurige plaats de montagehoekjes kunnen worden geplaatst. • De aluminium kap is geschikt voor markiezen (hout en aluminium) met 5 of 6 slagen. • Motorsnoer kan helemaal blind gemonteerd worden bij de aluminium kapschotten • De aluminium bovenkap kan probleemloos gecombineerd worden met houten zijschotten indien gewenst
Afwerking bij doek	Verpakking
<ul style="list-style-type: none"> • Doeken worden UITSLUITEND gestikt met bijpassend garen. • Volants worden UITSLUITEND gestikt met bijpassend garen • Volants worden niet gestikt met een snelle zigzagsteek maar met een zeer fijne stik steek. • Het patroon van de schulpvolant wordt zorgvuldig gekozen en afgestemd op het dessin van het doek. Hierbij wordt rekening gehouden dat de donkere baan altijd maximaal in de schulp zit. Hierdoor valt de vervuiling minder op op termijn. 	<ul style="list-style-type: none"> • Beschermhoesjes op de kop van de pootjes bij zowel hout als aluminium • Dubbel verpakt in buisfoelie • Sticker met "let op onderdelen"